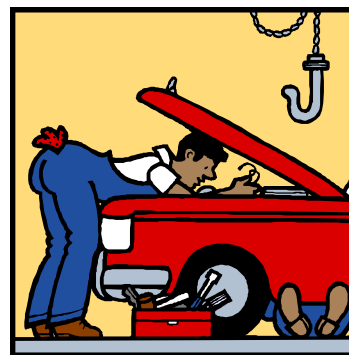


## 11.2. Veicoli adattati

Gli autoveicoli adattati riguardano innanzitutto le persone titolari di patente di guida speciale per ridotte o impedito capacità motorie, cui sono stati prescritti particolari dispositivi di guida (che possono essere anche di serie, come il cambio automatico o la servofrizione). La capacità motoria residua viene valutata da una apposita commissione medica, la quale, anche grazie all'aiuto dei centri Fiat Autonomy presenti su tutto il territorio nazionale, prescrive gli adattamenti necessari al veicolo. Generalmente questi adattamenti sull'automobile possono essere:



- Acceleratore ad occhiello Acceleratore a leva con doppio anello
- Freno a leva sotto il volante o di fianco, sul cruscotto
- Frizione automatica
- Cambio automatico
- Volante con impugnatura con servosterzo
- Impugnatura del cambio
- Cambio dei pedali
- Comandi sul cambio

### I centri Fiat Autonomy

Il disabile che desidera conseguire la patente speciale può richiedere in tutti i Centri di Mobilità una visita medica oppure una prova pratica di guida (Test Drive). Per prenotare è sufficiente chiamare l'Ufficio Coordinamento Centri di Mobilità Fiat Auto. I numeri telefonici attivi nei giorni feriali sono: 055/331459, 055/3215537 con funzioni anche fax. <http://www.fiatautonomy.com>



Ma anche le persone che non hanno gravi difficoltà di deambulazione possono essere tenuti ad **adattare il veicolo** al trasporto (sia per motivi fisici, che per motivi fiscali). Una circolare del Ministero delle Finanze (186/1998) indica quali siano gli **adattamenti ammessi**:

- Ø pedane sollevatrice ad azione meccanica, elettrica o idraulica;
- Ø scivoli a scomparsa ad azione meccanica, elettrica o idraulica;
- Ø bracci sollevatori o paranchi ad azionamento meccanico, elettrico o idraulico;
- Ø sedili scorrevoli e girevoli simultaneamente atti a facilitare l'insediamento del disabile nell'abitacolo;
- Ø sistemi di ancoraggio delle carrozzelle con annesso sistema di ritenuta del disabile (cinture di sicurezza);

Ø sportelli scorrevoli.

La stessa circolare precisa anche che "qualora per l'accompagnamento o la locomozione di soggetti disabili con ridotte o impedito capacità motorie permanenti (...) necessiti un **adattamento diverso** da quelli sopra contemplati, la esenzione potrà ugualmente essere riconosciuta, purché vi sia sempre un collegamento funzionale tra l'handicap e la tipologia di adattamento". Il Ministero delle Finanze lascia quindi aperta l'ipotesi di adattamenti diversi. Tuttavia l'Unità di Gestione Motorizzazione e Sicurezza del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (la ex Motorizzazione Civile) con un propria circolare del 2000 (B11/2000/Mot) ha precisato che "gli allestimenti debbono essere caratterizzati da un **collegamento permanente** al veicolo, e tali da comportare effettivi adattamenti nei veicoli oggetto della richiesta: quindi **non possono** essere semplici aggiunte di normali "optionals", ovvero consistere nella applicazione di dispositivi già previsti in sede di omologazione del veicolo e da montarsi in alternativa, a richiesta". Il che significa, ad esempio, che la **porta scorrevole** di serie in alcuni monovolumi non può essere considerata come un adattamento al trasporto, come non può essere considerato come adattamento un **seggione per auto**, non essendo permanentemente collegato al veicolo. Gli adattamenti al trasporto devono sempre essere riportati sulla carta di circolazione e ciò avviene solitamente dopo un collaudo da parte della Motorizzazione Civile. Non sono ammessi quindi adattamenti **fai-da-te**, o comunque non riportati sulla **carta di circolazione** (v. anche 6.5).

Queste indicazioni valgono per i veicoli destinati al trasporto di disabili e non riguardano invece i dispositivi di serie prescritti ai titolari di patente speciale quali ad esempio il cambio automatico oppure la frizione automatica.

Un'ultima annotazione: gli adattamenti alla guida sono ovviamente obbligatori per i titolari di patente speciale che li prevede quale condizione per condurre un veicolo.

Informazioni:

**Ufficio patenti e abilitazioni di guida**

palazzo 3 b, via Crispi 10, 39100 Bolzano, Italy

Tel.: 0471 / 415400 Fax: 0471 / 415454

**HandiCar**

Via G. Galilei - Strasse 4/D, 39100 Bozen - Bolzano, Italy

Tel. 0471-930932 Fax 0471-932920 /e-mail: [info@handicar.it](mailto:info@handicar.it)



N.b: Ricordiamo che il 17 gennaio 2005 é stato approvato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che permette ai disabili di condurre macchine agricole e operatrici. Il provvedimento, che autorizza all'uso delle macchine agricole le persone che già possiedono la patente speciale, consente finalmente anche ai disabili l'inserimento nel lavoro agricolo.